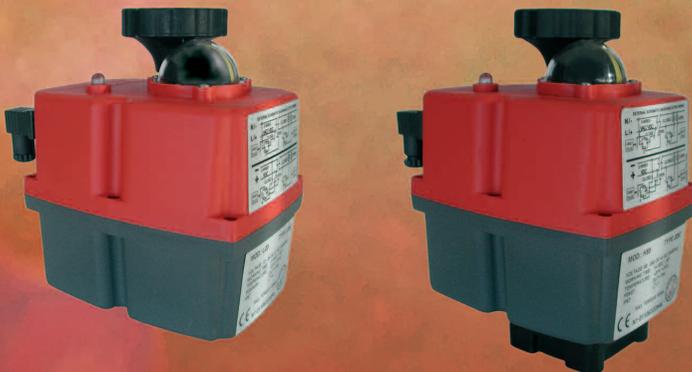




J3C

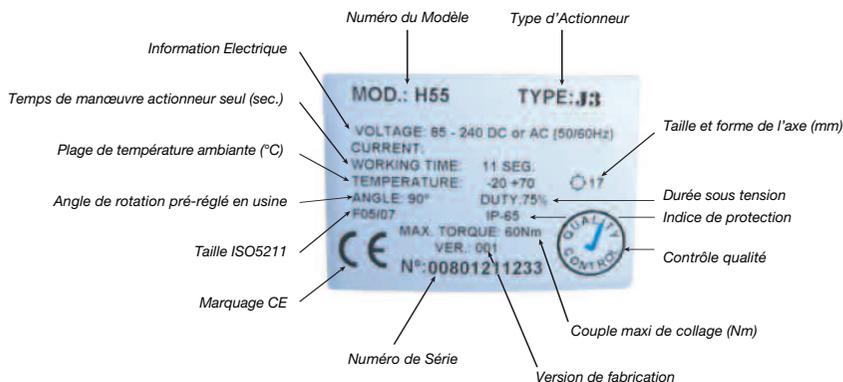
*Actionneur Electrique
Multivoltage tout ou rien*

*avec LED + kits Régulation
et Batterie de Secours
installables par l'utilisateur*



PAGE	
1	CONTENUS & ÉTIQUETTE D'IDENTIFICATION
2	INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ - INFORMATION SUR LA GARANTIE ET LE REMPLACEMENT DES ACTIONNEURS «DÉFECTUEUX»
3	PROCÉDURE DE RETOUR SAV
4	CONNECTEURS ELECTRIQUES (PRISES DIN)
5	SCHEMA DE CABLAGE, POUR LA VERSION TOUT OU RIEN
6 à 8	COMMANDE MANUELLE DE SECOURS DEBRAYABLE
9 - 10	RÉAJUSTEMENT DES CAMES
11	THERMOSTAT ANTI-CONDENSATION ET OPTIONS DE CHANGEMENT DE FONCTION
12	LIMITEUR DE COUPLE ÉLECTRONIQUE
13	ASSEMBLAGE SUR VANNE
14	INSTRUCTIONS DE MAINTENANCE

ÉTIQUETTE D'IDENTIFICATION DE L'ACTIONNEUR



NE PAS ÔTER CETTE ÉTIQUETTE. L'ABSENCE D'ÉTIQUETTE INVALIDE LA GARANTIE.

INSTRUCTIONS DE SECURITE



Les Dommages causés suite au non respect des instructions ci-après ne seront pas couverts par la garantie constructeur. Veuillez lire ces instructions AVANT l'installation et le raccordement électrique de l'actionneur.

INSTRUCTIONS de SECURITE



Les actionneurs J3C fonctionnent au moyen d'un courant électrique. Nous recommandons que seuls des électriciens qualifiés ou des personnes ayant été formés aux consignes de sécurité et aux dangers pour la santé humaine, soient chargés du raccordement électrique des actionneurs. Nous recommandons que chaque actionneur soit équipé de son propre fusible pour le protéger de l'influence éventuelle des autres appareils présents sur le réseau électrique.

INFORMATION de GARANTIE

CHAQUE ACTIONNEUR J3C (100%) EST TESTÉ ET RÉGLÉ EN USINE.

- Les actionneurs J3C sont garantis pour une durée de 12 mois à compter de leur date d'expédition contre tout défaut de fabrication et des composants qu'ils contiennent. La garantie couvre le remplacement ou la réparation de l'actionneur incriminé selon la décision de notre service après-vente. Aucun autre frais (montage/démontage, dommages collatéraux, etc ...) n'est couvert. Les frais de transport afférents au remplacement et au retour du matériel sont facturables.
- La garantie n'est valide que si l'actionneur a été installé, utilisé et maintenu strictement selon les instructions ci-contre et uniquement si l'actionneur n'a été ni ouvert, ni démonté, ni réparé, ni mal ré-assemblé, ou s'il a subi des chocs, s'il a été alimenté avec un courant inadéquat, s'il a été utilisé avec des conditions de services inappropriées et contraires aux spécifications du matériel.
- Dans le cas où un client n'a pas réglé ses factures ou s'il ne respecte pas les conditions de paiement que nous lui avons accordées, la garantie sera alors suspendue jusqu'à la régularisation de sa situation. Attention, cette suspension ne prolonge pas la durée de la garantie qui reste de 12 mois à compter de la date d'expédition du matériel.

REPLACEMENT DES ACTIONNEURS «DÉFECTUEUX»

- Les actionneurs doivent être contrôlés par le client dès leur réception afin d'identifier tout dommages et/ou manquants. Les problèmes éventuels doivent être signalés immédiatement à TUNING par écrit et au transporteur sur le bordereau de transport. Vous devez également confirmer l'incident au transporteur sous 48 heures par LRAR.
- Le non respect de cette procédure vous fera perdre le bénéfice du remboursement de la marchandise incriminée.

PROCÉDURE DE RETOUR SAV

Dans le cas où l'utilisateur rencontre un problème de fonctionnement sur un matériel de notre four-niture, et si notre service technique n'a pas réussi à solutionner le problème par téléphone, la pro-cédure pour la prise en charge est alors la suivante :

1 - Un N° de retour SAV doit vous être communiqué afin que vous nous retourniez le produit incriminé et que nous puissions effectuer un contrôle physique du matériel dans nos ateliers en France. L'expédition du matériel sur notre entrepôt de Rognac est à votre charge.

> Le matériel ne doit pas être retourné sans notre accord préalable. Un bordereau d'autorisation de retour (RMA) et un N° de RMA doit être joint au colis retourné. Sans ces éléments, le retour sera "refusé" et retourné à vos frais.

Le matériel est à retourner chez :

TUNING Fluid Solutions
281 Avenue Pierre et Marie Curie - ZI Nord
13340 ROGNAC - France
Tél : +33 4 86 30 70 80
Horaires : 8h30/12h00 – 13h30/17h00

2 – Si après contrôle et tests dans nos ateliers, nous ne parvenons pas à solutionner le problè-mue ou à diagnostiquer la source du dysfonctionnement, nous devons alors effectuer un retour du ma-tériel à notre usine. Un devis de prise en charge pour diagnostiquer le problème de non fonction-nement vous sera alors adressé. Ce devis est facturé 50 Euros net HT. Il doit faire l'objet d'une com-mande officielle de la part du client.

Ce devis comprend l'aller et le retour entre nos ateliers et ceux de l'usine, le diagnostic, et les tests. A la suite de l'expertise par le service technique de l'usine, deux possibilités se présentent :

> La panne est imputable à l'utilisateur

(pour une utilisation incorrecte, un défaut de branchement, une mauvaise alimentation électrique par exemple).

Dans ce cas, nous établirons un devis de réparation.

- ✓ Si vous acceptez ce devis, nous réparerons le matériel et vous facturerons la prestation.
Le montant de la prise en charge est alors déduit du devis de réparation.
- ✓ Si vous n'acceptez pas ce devis, le matériel sera mis à disposition non répara-ble, pour enlèvement par vos soins (destruction si non repris sous 90 jours).
Les frais correspondants au devis de prise en charge restent acquis par TUNING et doivent être réglés.

> La panne n'est pas imputable à l'utilisateur

(défaut de fabrication, composants défectueux par exemple)

Le matériel sera réparé sous garantie, sans frais supplémentaire.

Les frais correspondant au devis de prise en charge feront l'objet d'un avoir.

3 - Lorsque notre service SAV ne parvient pas à solutionner un défaut éventuel sur un action-neur rapidement et si l'utilisateur a besoin d'un actionneur de rechange en urgence, il convient de nous faire parvenir une commande officielle. L'actionneur de remplacement est alors facturé. Après réception de l'actionneur incriminé (avec le bordereau de RMA), et s'il est trouvé que la panne est imputable à l'utilisateur, la facture de l'actionneur de remplacement devra être réglée. Par contre, s'il s'avère que le défaut provient d'un problème de fabrication ou d'un composant défectueux, un avoir de la facture de l'actionneur de remplacement sera établi.

Dans le cas où l'actionneur incriminé qui a été retourné fonctionne correctement, il sera renvoyé au client. L'actionneur qui a été acheté en remplacement doit alors être conservé et sa facture réglée intégralement par l'utilisateur.

CONNECTEURS ELECTRIQUES (PRISES DIN)

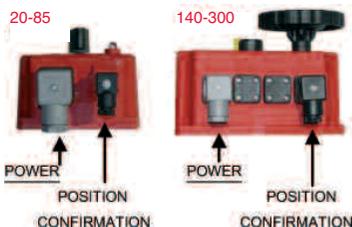


PRECAUTIONS !

AVANT d'effectuer le raccordement électrique, veuillez vous assurer que le voltage fourni correspond bien à la plage de voltages couverte par l'actionneur à raccorder (se rapporter à l'étiquette en face avant de l'actionneur). Prenez garde à ne pas raccorder un voltage supérieur à 24V pour la série J3C-L. Des dommages irréparables pourraient en résulter et ne seraient pas couverts par la garantie.



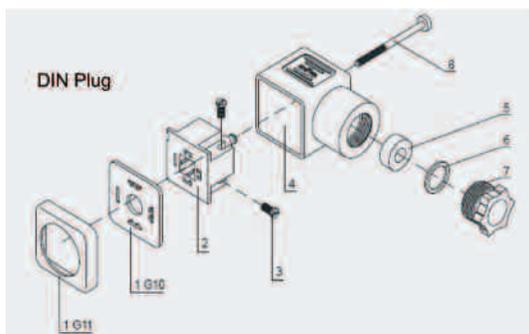
Les actionneurs J3C sont multi-voltage et sont capables de s'auto-ajuster au courant fourni (à la condition qu'il corresponde à la plage de voltage couvert par l'actionneur). Tous les raccordements sont effectués via les connecteurs DIN extérieurs. La rotation est pré-réglée en usine et il n'est pas nécessaire d'ouvrir l'actionneur. Force est d'ailleurs de remarquer que l'ouverture du capot de l'actionneur rend la garantie caduque.



Les actionneurs J3C sont disponibles dans deux plages de voltage :

La série J3C-H qui accepte des voltages allant de 85 à 240 VAC (1 ph) ou DC

La série J3C-L qui accepte des voltages allant de 12 à 24 VAC (1 ph) ou DC



- 1 Joint – Type G11
- 2 Barrette de raccordement
- 3 Vis de tenue des cables
- 4 Logement de la barrette
- 5 Anneau/logement
- 6 Bague
- 7 Ecrou de presse étoupe
- 8 Vis de serrage

TAILLE DU CABLE

	PETIT CONNECTEUR		GRAND CONNECTEUR	
	DIN:43650 ISO:4400 & C193		DIN:43650 ISO:4400 & C193	
	Diamètre minimum	Diamètre maximum	Diamètre minimum	Diamètre maximum
J3C-20 à J3C-85	5 mm	5 mm	8 mm	10,5 mm
J2-140 à J2-300			8 mm	10,5 mm

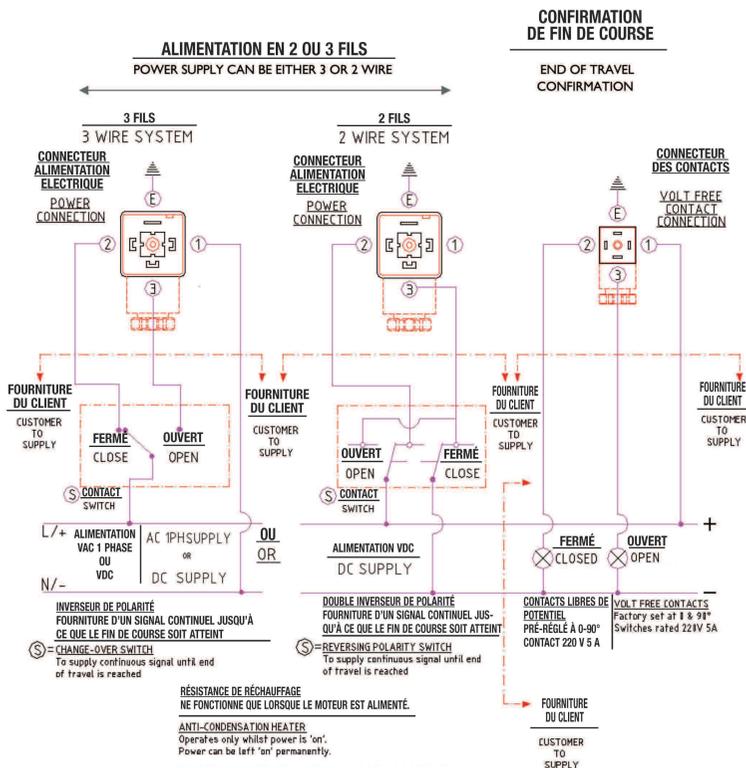


Précautions ! Etanchéité

Veuillez vous assurer que le joint (item 1 ci-dessus) est correctement positionné lors de la fixation du connecteur sur l'actionneur. Dans le cas contraire, il pourrait y avoir des entrées d'eau dans l'actionneur. Tout dommages causés par ce biais, invalide la garantie. Veuillez faire attention à ne pas forcer sur la vis (item 8) pendant le serrage.

SCHEMA DE CABLAGE POUR LA VERSION TOUT OU RIEN

Lorsqu'il est alimenté électriquement, l'actionneur fait tourner un axe au moyen d'un ensemble de pignons et d'engrenages. Le moteur s'arrête grâce à des cames et des interrupteurs fin de course qui coupent l'alimentation électrique. Dès réception d'un nouveau signal électrique, l'actionneur tourne dans la direction opposée, inversant par là-même la rotation de l'axe.



FONCTION : VERSION TOUT OU RIEN
tension pour ouvrir – tension pour fermer
en cas de coupure de courant = arrêt
dans la dernière position

DIRECTION DE LA ROTATION

OUVERT



FERME



INDICATEUR DE POSITION INDICATION

Visuel & local: Version J3C : Un indicateur visuel équipe nos actionneurs J3C. C'est un dôme "girophare" situé sur le capot supérieur de l'actionneur.

Version J2 : Les actionneurs J2 sont équipés d'un indicateur visuel de couleur Jaune et Noir. Les logos "Ouvert/Fermé" sont moulés dans le capot supérieur de l'actionneur. L'indicateur jaune navigues entre les deux logos ci-dessous.

OUVERT



FERME



A distance: Tous les actionneurs sont munis de deux contacts fin de course SPDT libres de potentiel.

COMMANDE MANUELLE DE SECOURS DEBRAYABLE

Tous les actionneurs J3C et J2 sont équipés d'une commande manuelle de secours débrayable, permettant la manœuvre de l'actionneur en cas de coupure intempestive de courant. Il y a deux positions sélectionnables :

"MAN" pour les rotations via la commande manuelle

"AUTO" pour les rotations automatiques

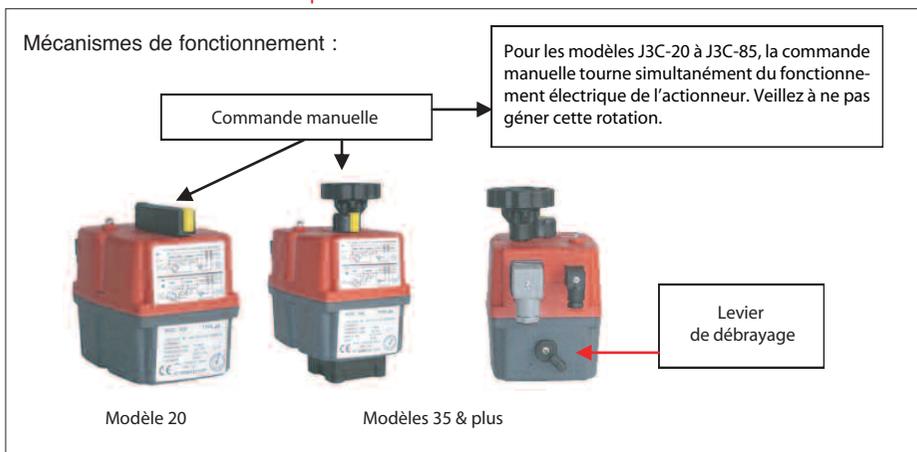


Il convient de ne pas essayer de manœuvrer l'actionneur manuellement sans l'avoir auparavant placé en fonction "MAN". Ceci pourrait causer des dommages irréparables au système de pignonnage qui ne seraient pas couverts par la garantie.



Veillez prendre garde à ne pas ôter la vis fixant la commande manuelle de débrayage sur l'actionneur. Ceci entraînerait le désaccouplement de la commande de débrayage du système interne de l'actionneur bloquant ainsi le fonctionnement normal de l'actionneur. Cela causerait en outre l'invalidation de la garantie.

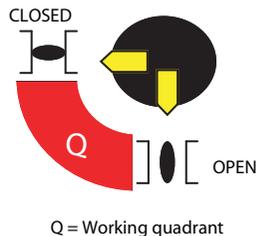
Procédure de fonctionnement pour la commande manuelle



Pour les actionneurs J2-140 et J2-300 :



Si l'actionneur a été manœuvré manuellement de telle manière que l'indicateur visuel de position se retrouve en dehors du quadrant "Q" et s'il est laissé hors de ce quadrant lors du retour en position "AUTO", un dysfonctionnement est alors possible. Voir les pages suivantes pour plus d'informations.



Le passage de l'actionneur en position "MAN" entraînera le clignotement de la diode LED (Voir page suivantes pour plus de détails)

Passage en position manuelle :

Sélectionner la position "MAN" via le levier de débrayage. Veuillez ne pas forcer sur le levier, cela pourrait endommager l'actionneur, invalidant la garantie. Il existe différentes situations dans laquelle la position "MAN" peut être sélectionnée. Chacune génère une réaction différente de l'actionneur J3-C décrites ci-dessous :

	STATUS DE L'ACTIONNEUR LORS DU PASSAGE EN "MAN" ET ACTIONS SUIVANTES	RÉPONSE IMMÉDIATE DE L'ACTIONNEUR – LE SYSTÈME EST DÉBRAYÉ ET ...	ÉTAT DE LA DIODE LED INDICATRICE
1 O U V E R T	L'actionneur est au repos en position "OUVERT", sous tension, un signal d'ouverture étant envoyé à l'actionneur.	Il n'y a aucune réaction	Eclairée de façon continue
	Un signal de fermeture est envoyé à l'actionneur	Le moteur tourne et s'arrête après 20-30 secondes	Double clignotement pour indiquer une opération manuelle
	L'actionneur a été éloigné manuellement de la position "OUVERT"	Le moteur tourne et s'arrête après 60-70 secondes	Double clignotement pour indiquer une opération manuelle
2 F E R M É	L'actionneur est au repos en position "FERME", sous tension, un signal de fermeture étant envoyé à l'actionneur	Il n'y a aucune réaction	Eclairée de façon continue
	Un signal d'ouverture est envoyé à l'actionneur	Le moteur tourne et s'arrête après 20-30 secondes	Double clignotement pour indiquer une opération manuelle
	L'actionneur a été éloigné manuellement de la position "FERME"	Le moteur tourne et s'arrête après 60-70 secondes	Double clignotement pour indiquer une opération manuelle
3	L'actionneur est à mi-chemin, sous tension et en rotation, et éloigné des contacts de fin de course ouverture ou de fermeture.	Le moteur tourne et s'arrête après 8-17 secondes	Double clignotement pour indiquer une opération manuelle
4	L'actionneur n'est pas alimenté, quelque soit sa position	Il n'y a aucune réaction	Pas de réaction, nécessite une mise sous tension

Note: Les temps peuvent varier selon les modèles d'actionneurs.



Simple diagnostic de "défaut" si l'actionneur ne répond pas à un signal d'ouverture/fermeture et que le LED flash deux fois, cela signifie que l'actionneur est débrayé en position manuelle.

Sélectionner la position "AUTO" via le levier de débrayage. Veuillez ne pas forcer sur le levier, cela pourrait endommager l'actionneur, invalidant la garantie. Il existe différentes situations dans laquelle la position "AUTO" peut être sélectionnée. Chacune génère une réaction différente de l'actionneur J3 C décrites ci-dessous :

	STATUS DE L'ACTIONNEUR LORS DU PASSAGE DE "MAN" EN "AUTO" ET ACTIONS SUIVANTES	RÉPONSE IMMÉDIATE DE L'ACTIONNEUR	ÉTAT DE LA DIODE LED INDICATRICE
1	L'actionneur est au repos en position "OUVERT", sous tension, un signal d'ouverture étant envoyé à l'actionneur	Il n'y a aucune réaction	Eclairée de façon continue
	Un signal de fermeture est envoyé à l'actionneur	Le moteur tourne et se met en position fermée	Passage de double clignotement à simple clignotement
2	L'actionneur est au repos en position "OUVERT", sous tension, un signal de fermeture étant envoyé à l'actionneur	Il n'y a aucune réaction	Eclairée de façon continue
	Un signal d'ouverture est envoyé à l'actionneur	Le moteur tourne et se met en position ouverte	Passage de Double clignotement à simple clignotement
3	L'actionneur est à mi-chemin, sous tension et en rotation, et éloigné des contacts de fin de course ouverture ou de fermeture.	Le moteur tourne et se met dans la position indiquée par le signal	Passage de Double clignotement à simple clignotement
4	L'actionneur est au repos, sous tension, en dehors du quadrant de fonctionnement, un signal d'ouverture et/ou de fermeture est envoyé à l'actionneur.  Erreur de fonctionnement !	Le moteur tourne et l'actionneur commence à se déplacer quand le signal opposé est envoyé Après 17 secondes, l'actionneur s'arrête dans la position où il est.	Passage de Double clignotement à simple clignotement. Passage de simple clignotement à Double clignotement bien que la commande manuelle soit en position AUTO
5	L'actionneur n'est pas alimenté, hors du quadrant de fonctionnement	Il n'y a aucune réaction	Aucune réaction, besoin de tension
6	L'actionneur est au repos, tout d'abord il est hors tension, hors du quadrant de fonctionnement tension, puis, un signal d'ouverture et/ou de fermeture est envoyé à l'actionneur.  Erreur de fonctionnement !	Si AUTO est sélectionné AVANT que la coupure temporisée ne se déclenche, l'actionneur termine sa course jusqu'à la position indiquée. Si AUTO est sélectionné APRES que la coupure temporisée ne se déclenche, après 17 secondes, l'actionneur s'arrête dans la position où il est.	Passage de Double clignotement à simple clignotement. Passage de simple clignotement à Double clignotement bien que la commande manuelle soit en position AUTO
7	L'actionneur n'est pas alimenté, quelque soit sa position à l'intérieur du quadrant de fonctionnement	Il n'y a aucune réaction	Aucune réaction, besoin de tension

Note: Les temps peuvent varier selon les modèles d'actionneurs.

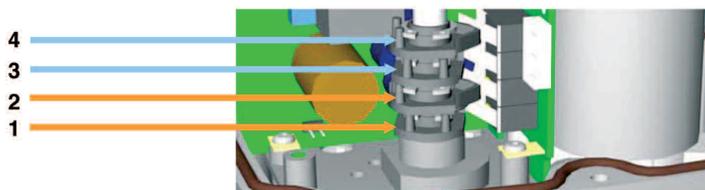
RÉAJUSTEMENT DES CAMES

Comment déplacer les cames:

- Nous avons besoin d'une clef allen de 2 mm ou de la clef speciale fournie par nos soins.
- Pour déplacer les cames nous devons uniquement introduire la clef allen dans la rainure de la came et déplacer dans le sens souhaité (voir les 2 possibilités indiquées sur les photos jointes).



POSITION DES CAMES

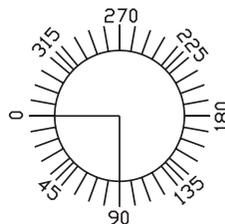


- 1 → La came 1 sert à ajuster la position de fermeture.
- 2 → La came 2 sert à ajuster la position d'ouverture.
- 3 → La came 3 sert à ajuster la confirmation de la fermeture.
- 4 → La came 4 sert à ajuster la confirmation de l'ouverture.

Pour éviter que les positions de confirmation ne fonctionnent pas, il faut ajuster les cames de confirmation environ 3° avant l'arrêt du moteur.

- La came 3 doit toujours s'ajuster à 3° avant la position de fermeture.
- La came 4 doit toujours s'ajuster à 3° avant la position d'ouverture.

Les actionneurs standard sont ajustés à 0° (fermé) et 90° (ouvert).



1.- Ajuster la position de fermeture à moins de 0°:

Dans ce cas, nous devons déplacer la came 1 et la 3 en sens anti-horaire.
La came 3 doit se superposer un peu avant la came 1



2.- Ajuster la position de fermeture à plus de 0°:

Dans ce cas, nous devons déplacer la came 1 et la 3 en sens horaire.
La came 3 doit se superposer un peu avant la came 1.



3.- Ajuster la position d'ouverture à moins de 90°:

Dans ce cas, nous devons déplacer la came 2 et la 4 en sens anti-horaire.
La came 4 doit se superposer un peu avant la came 2



4.- Ajuster la position d'ouverture à plus de 90°:

Dans ce cas, nous devons déplacer la came 2 et la 4 en sens horaire.
La came 4 doit se superposer un peu avant la came 2.



THERMOSTAT ANTI-CONDENSATION



L'actionneur J3C est muni d'une résistance de réchauffage contrôlée par un thermostat anti-condensation. Elle maintient les composants internes de l'actionneur à une température de 30°C environ. La résistance est activée dès que l'actionneur est alimenté. Il est fortement recommandé de laisser l'actionneur sous tension afin de protéger l'actionneur contre les dommages causés par la condensation. Les incidents causés par la condensation ne sont pas couverts par la garantie.

OPTIONS – CHANGEMENT DE FONCTION

Les actionneurs J3C "TOUT ou RIEN" peuvent voir leur fonction changée grâce à des kits de conversion "Plug & Play". Deux kits sont actuellement disponibles, un Kit batterie de secours et un kit positionneur. Ils peuvent être installés séparément ou simultanément dans l'actionneur J3C. Les détails complets de fonctionnement et d'installation sont fournis avec chaque kit.

BSR Rappel par batterie de secours

Ce système permet d'accumuler du courant dans un système de batteries rechargeables qui, en cas de coupure de courant inopinée, prend le relais et permet de continuer à l'actionneur de fonctionner normalement. En temps normal, l'actionneur fonctionne en "Tout ou rien" et recharge simultanément la batterie pour la maintenir à charge maxi.

Après utilisation de la batterie, une courte période de recharge est nécessaire pour remplacer le courant utilisé. L'avantage principal de ce système est qu'il est beaucoup plus abordable qu'un système de rappel par ressort, sa taille restant identique.

Le BSR est livré dans un emballage séparé et couvre les modèles J3C 20 à 85



DPS Carte de régulation et de positionnement

Le DPS est un module microélectronique avec une entrée et une sortie analogique qui transforme les actionneurs J3C tout ou rien en organe de régulation. Il réalise toutes ses tâches grâce à un système algorithmique digital à base micro-électronique.

Le signal de positionnement en entrée est converti dans une valeur digitale numérique et est continuellement comparé avec la position d'un potentiomètre fixé sur l'axe du moteur. Il ajuste constamment la position de l'actionneur par rapport à celle de la consigne.

Une recopie de position peut également être récupérée.

Le DPS est livré dans un emballage séparé et couvre les modèles J3C 20 à 85



LIMITEUR DE COUPLE ELECTRONIQUE

AVEC DÉSENGAGEMENT AUTOMATIQUE DES ENGRENAGES

Tous les actionneurs électriques J3C sont protégés contre les dommages mécaniques que le blocage éventuel de la vanne pourrait causer aux engrenages de l'actionneur.

Cette protection est fournie par le limiteur électronique de couple (ETL) au moyen d'un microprocesseur interne qui est programmé pour mesurer la charge du moteur et la comparer avec la consigne maxi réglée en Usine.

Etant donné que le couple est directement proportionnel à la charge du moteur, l'augmentation du couple entraîne l'augmentation de la charge.

L'ETL contrôle et supervise continuellement l'augmentation de la charge du moteur. En cas de blocage de la vanne, dès que la charge du moteur dépasse la valeur maxi pré-établie en usine, l'ETL déclenche automatiquement la coupure d'alimentation de l'actionneur.

Afin d'éviter le blocage et la rupture des engrenages, l'ETL est programmé pour effectuer un rotation en sens inverse pendant quelques secondes. Afin de désengager la pignonnerie et permettre le passage en mode manuel sans « casse ».



Le déclenchement du limiteur électronique de couple entraîne le changement d'état du LED. Il passe d'une séquence "allumé en continu" à une séquence "simple clignotement".

Le J3C permet à l'utilisateur d'envoyer un signal électrique inverse à l'actionneur (en direction opposée à celle qui a entraînée le blocage de la vanne), afin d'éloigner l'actionneur de la zone de blocage.

Dans de nombreux cas, cela permet au fluide d'aider à l'élimination du blocage, ceci pouvant être fait à plusieurs reprises. Cela évite à l'utilisateur de devoir arrêter son process et de démonter sa tuyauterie pour éliminer la cause du blocage.



Dans le cas d'envoi d'un signal d'inversion de sens, le LED repasse en séquence "allumé en continu".

Dans le cas où l'actionneur est renvoyé vers la position du blocage, et si celui-ci n'est toujours pas éliminé, l'ETL sera de nouveau activé et le LED passera à nouveau en mode "clignotant".

Simple diagnostic de "défaut" si l'actionneur ne répond pas à un signal d'ouverture/fermeture et que le LED clignote



Cela signifie que l'ETL a été activé, et que le couple nécessaire pour manœuvrer la vanne est supérieur au couple maximum de l'actionneur

L'utilisateur est alors informé qu'il y a un problème avec la vanne et non pas avec l'actionneur.

ASSEMBLAGES SUR VANNES ET AUTRES ORGANES 1/4 DE TOUR

Les actionneurs J3C sont construits et équipés de platines d'assemblage conformes aux normes ISO 5211 et DIN 3337. Ceci permet, dans de très nombreux cas, d'assembler nos actionneurs directement sur les vannes qui possèdent, elles aussi, des platines ISO 5211 et des carrés d'entraînement DIN 3337 sans avoir besoin d'utiliser des kits d'adaptations (arcades et extensions d'axe).

L'avantage principal du montage direct est qu'il élimine les risques de décalages et jeux d'assemblage entre l'axe de la vanne et celui de l'actionneur. Cela réduit les risques d'usure prématurée des joints et facilite les opérations de montage/démontages des vannes pour l'entretien (vannes 3-pcs par exemple).



Modèles: J3C-20 et J3C-35

Platine: F03, F04 et F05

Entraxe : 36mm, 42mm et 50mm

Axe : 14mm (étoile)

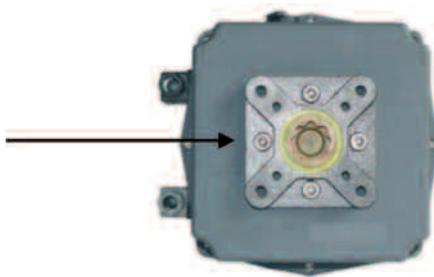


Modèles: J3C-55 et J3C-85

Platine: F05 et F07

Entraxe : 50 mm et 70 mm

Axe : 17mm (étoile)



L'axe inséré dans l'emmanchement femelle de l'actionneur NE DOIT PAS être plus long que la profondeur maximum de l'emmanchement femelle. Les dommages sur l'actionneur et les composants annexes liés à un tel problème ne sont pas couverts par la garantie.

INSTRUCTIONS DE MAINTENANCE

Les actionneurs J3C ne nécessitent en général pas de maintenance particulière. Les engrenages sont lubrifiés à vie lors de l'assemblage de l'actionneur. Le capotage extérieur peut être nettoyé en utilisant un chiffon humide avec du savon. Ne pas utiliser de solvant.



PAS DE NETTOYAGE SOUS PRESSION TYPE "KARCHER". Les dommages causés ne sont pas couverts par la garantie.



RECYCLAGE

Au sein de la Communauté Économique Européenne, vous devez assurer le recyclage des produits électroniques en fin de vie (directive européenne n°2002/96/EC). En cas de besoin, vous pouvez retourner les actionneurs J3 usagés pour recyclage par nos soins.

Notes :